



Sachstandsbericht Projektbearbeitung zum 33. Anwendertreffen, BImA, Trier

1. Änderungen der Organisation/Struktur

Bezug eines neuen Dienstgebäudes.

Ab sofort nur noch erreichbar unter neuer Adresse:

Staatliches Bauamt Augsburg
Postfach 102045, 86010 Augsburg
Dienstgebäude: Holbeinstr. 10, 86150 Augsburg
Telefon: 0821 2581- ...
Telefax: 0821 2581-214

FIS POL-Bearbeiter unverändert: TA Hauber - 255, TA Werner -250

2. Bearbeitung Aktueller Maßnahmen (FA POL)

2.1 Allgemein

2.1.1. Die Aufgaben aus der To-Do-Liste wurden termingerecht erledigt.

2.1.2 Für alle Fernleitungen wurden im Navigator die Bauwerke und Abschnitte erfasst.
Die Erstellung der Bauwerksbeschreibungen und weitere Sachdatenerfassungen sind in Bearbeitung. Vorhandene Bestands-Dokumente wurden bzw. werden laufend ins LDV eingepflegt.

2.1.3 Der 3. DFK-Änderungssatz mit einigen erforderlichen Nachbearbeitungen/Ergänzungen wurde für alle Fernleitungen in Bayern erfolgreich in die IDB eingespielt.

2.2 PL Aalen-Leipheim, bayer. Fernleitungs-Abschnitt

Die Geometrie-Bestandsdaten (migriert nach BFRVerm2.5) wurden nach mehrmaliger Datenprüfung/-Optimierung erfolgreich in den Datenbestand der IDB übernommen, die Schutzstreifen wurden gebildet und die Betroffenheiten ermittelt.

Die Sachdatenerfassung wurde begonnen, u.a. wurden Abschnittsrohrbücher erstellt.

2.3 PL Lechfeld-Unterpfaffenhofen

Der im Zuge der Neuerteilung der Betriebserlaubnis durch Dritte geortete und vermessene **PL-Abschnitt Landsberg-Unterpfaffenhofen** (als Teilstück der PL Lechfeld-Unterpfaffenhofen) mit weiteren nach einer PL-Umlegung (im Bereich FFB) am offenen Rohrgraben vermessenen Geo-Daten wurde in die IDB eingespielt (die Anbindepunkte des „hart vermessenen Abschnitts“ liegen übereinstimmend auf der georteten Leitung!). Schutzstreifen sind teilweise gebildet.

Anlässlich Nachprüfungen an der freigelegten Rohrleitung bzw. erforderlichem Rohrstückstausch im Zuge der Integritätsprüfungen zur Neuerteilung der Betriebserlaubnis wurden betroffene PL-Elemente vermessungstechnisch erfasst und ins System übernommen. Die „hart vermessenen Daten“ liegen auf den georteten Rohrsträngen.

Die Stichleitung zum Flugplatz Fürstenfeldbruck ist stillgelegt und wird derzeit nicht weiter bearbeitet.

Der **PL-Abschnitt Lechfeld-Landsberg** wurde durch eigenes Bauamts-Vermessungs-Personal geortet, vermessungstechnisch erfasst, aufbereitet und in die IDB eingespielt. Schutzstreifen sind gebildet.

Für die **PL Lechfeld-Unterpfaffenhofen** liegt somit ein durchgängiger GEO-Datenbestand (mit aktuellen ALK-Daten) vor. Die Sachdatenerfassung wurde begonnen. Nach Beseitigung kleinerer Fehler im Datenmodell werden die restlichen Schutzstreifen gebildet und die Betroffenheiten für die gesamte Fernleitung ermittelt.

Im Zuge der Datenprüfung wurde festgestellt, dass alle durch Dritte bestimmte zusätzliche Markerpunkte im Toleranzbereich auf den georteten Rohrsträngen liegen. Die Daten wurden in die IDB eingespielt.

Die Stichleitung zum Flugplatz Landsberg wird noch im Herbst 2011 durch eigenes Vermessungspersonal geortet und vermessen, so dass dann die PL Leipheim-Unterpfaffenhofen im Geo-Datenbestand vollständig vorliegt.

2.4 **PL Leipheim-Lechfeld**

Zur Laufendhaltung der DFK-Daten wurde das 3. DFK-Update erfolgreich eingespielt und die Betroffenheiten (jedoch noch ohne verbesserte Betroffenheitsberechnung) ermittelt. ALB-Daten hierzu liegen aktuell vor.

Für die PL Leipheim-Lechfeld mit den Übergabestationen Flgpl. Leipheim und Flgpl. Lechfeld liegt ein durchgängiger AS-GEO-Datenbestand (mit aktuellen ALK-/ALB-Daten) in der IDB vor. (Aus Analog-Bestandsplänen sind abschließend noch Standorte der Markierungspfähle, KKS-Messstellen und Kreuzungen mit Fremdleitungen zu ergänzen). Die Stichleitung Lechfeld ist als Rohrstrang erfasst (liegt auf bundeseigenem Gelände).

Mangels topografischer Höhenaufnahmen können keine Längenschnitte erzeugt werden. Alle vorhandenen Sachdaten sind erfolgreich mit den Geometriedaten verknüpft.

2.5 **PL Aalen-Neuburg**

Der Umlegungsbereich Nördlingen (B10, ca. 450 m Länge) wurde auf Anforderung aufgrund vorhandener (jedoch in größerem Umfang noch aufzubereitender) Vermessungs-Daten kurzfristig als Verfahren eingespielt und die Lage/ Betroffenheiten zur weiteren Verwendung an die BImA übermittelt.

Derzeitiger Datenstand:

Für die PL Aalen-Neuburg wurde ein Geometrie-Datenbestand (als Dxf-Datei aus verschiedenen vorliegenden Datenquellen erstellt: analoge Bestandspläne, digitale Daten der TAL im Parallelführungsbereich, digitale FBG-Trasse, Ortung) über die gesamte Länge von ca. 86 km als Verfahren ins FIS POL als Rohrstrang eingespielt.

Die Schieberschächte wurden mit eigenem Vermessungs-Personal mit GPS nach BFRVerm vermessen und als weiterer Datenbestand (nach durchgeführter Meridianstreifentransformation) eingespielt. Durch Abgleich mit aktuell vorliegenden Markerpunkten, verschiedenen am offenen Rohrgraben vermessenen Umtrassierungen, vorliegenden Einmessdaten im Parallelführungsbereich mit der georteten TAL-OR-Leitung (über ca. 30 km Länge – ca. 38% der Gesamtleitung), georteten und gemessenen Punkten im Zuge von KKS-Messungen und Schadstellenbeseitigungen sowie durch Plausibilitätsprüfung mit dem durch den Molchlauf erzeugten Rohrbuch ist die Leitungsgeometrie für die Bestandsdatenführung abschließend zu rekonstruieren.

Im Zuge der Leitungsortung Flugplatzleitung Neuburg wurden, da parallel verlegt, bereits die ersten 6 km Leitungslänge der PL Aalen-Neuburg ab dem TL Neuburg mit geortet und eingemessen. Nach durchgeführten Schadstellensanierungen an der freigelegten Rohrleitung ist festzustellen, dass die Leitungslage gemäß den vorliegenden Analog-Bestandsplänen M 1:1000 richtig dokumentiert ist (diese Pläne somit u. a. als Datenbasis für eine digitale Erfassung geeignet sind).

Nach wie vor ist mit Zuarbeit der FBG noch die endgültige Trassenrekonstruktion vorzunehmen, da die bisher übergebenen DXF-Daten der FBG teilweise gravierende Mängel hinsichtlich der geometrischen Lage aufweisen und eine Rekonstruktion (Digitalisierung) aus den Analogbestandsplänen bisher aus Kostengründen verworfen wurde.

2.6 **Offbase TL Neuburg Flugplatzleitung**

Die im Zuge der Neuerteilung der Betriebserlaubnis geortete und vermessene **Flugplatzleitung** wurde in den IDB-Datenbestand übernommen. Eine Betroffenheitsermittlung wurde (noch auf Grundlage des 1. DFK-Änderungssatzes -der 2. Änderungssatz wurde aus bekannten Gründen verworfen-) durchgeführt, ALB-Daten liegen (veraltet auf Basis 1. DFK-Update) vor.

3. **Ausblick**

Nach Ablieferung des 4. DFK-Änderungssatzes im Nov. 2011 werden die Betroffenheiten für alle bayer. Fernleitungen (mit Ausnahme der PL Aalen-Neuburg) auf Grundlage eines aktuell gleichen DFK-Datenstandes ermittelt. In diesem Zusammenhang wird auch die erforderliche Verbesserung der Betroffenheitsberechnung für die bisher bereits verschnittenen Flurstücke der PL Leipheim-Lechfeld erfolgen.

4. **BFR-Änderungswünsche**

Mit Bearbeitung der PL Aalen-Leipheim wurden bei der Umsetzung der Vermessungsaufnahmen folgende punktförmigen Objektarten in der BFR, Folie 856 vermisst:

1. Objekt: Sandzement-Sack-Auflager (punktueller Auflager)
 2. Objekt: Riegel im Rohrgraben (eingebaut bis OK Rohrgraben)
 3. Objekt: Auftriebsicherung (z. B. Betonreiter, liegt auf dem PL-Rohr, punktuelle Auflast)
 4. Objekt: Bohrpfahlaulager (punktueller Rohr-Auflager bei nicht tragfähigem Untergrund)
- Spezifische Ausarbeitungen der Anforderungen werden auf Anforderung nachgereicht.

Anlage: Bayern FIS POL, Bearbeitungsstand aller Fernleitungen, Stand 12.10.2011

Bayern - FIS POL
Bearbeitungsstand aller Fernleitungen

Fernleitung	Fernleitungsabschnitt	Länge ca. km	Geo-Daten Quelle Arbeitsstand Version	Sachdaten	DFK-Daten Stand	ALB-Daten Stand	LDV-Dokumentengruppe		
							Genehmigg. Bescheide	Bescheidsre- levante Prüf-/Abnahme- bescheinigg.	Rohrbücher Stand
PL Leipheim-Lechfeld	-----	71,1	Bestandsvermessg. 100% GeoTop 2.5	in Bearbeitg ca.95%	JA 11/2010 (3.Update)	JA 18.01.2011	JA	JA	JA, Bau-Doku 1987
PL Lechfeld-Unterpfaffenhofen	PL Lechfeld-Landsberg	16,3	Rekonstruiert nach Leitg.-Ortung 100% GeoTop 2.5	in Bearbeitg ca.10%	JA 11/2010 (3.Update)	NEIN	JA	JA	JA, Molchlauf 07-2009
	PL Landsberg-Unterpfaffenhofen	41	Rekonstruiert nach Leitg.-Ortung 100% GeoTop 2.5	in Bearbeitg ca.10%	JA 11/2010 (3.Update)	NEIN	JA	JA	JA, Molchlauf 07-2009 Umlegg. 2007
PL Aalen-Leipheim	-----	80,1	Bestandsvermessg. 100% GeoTop 2.5	in Bearbeitg ca.10%	JA 11/2010 (3.Update)	in Beschaffg.	JA	JA	JA, Bau-Doku 2008
PL Aalen-Neuburg	-----	86	in Rekonstruktion 50%	in Bearbeitg ca.30%	JA 04/2009 (1.Update)	NEIN	JA	JA	JA, Molchlauf 12-2007 Umlegg. 2007
Flugplatzleitung OFFBASE TL Neuburg	-----	6,5	Rekonstruiert nach Leitg.-Ortung 100% GeoTop 2.5	in Bearbeitg ca.10%	JA 04/2009 (1.Update)	JA 07.01.2011	JA	JA	JA, Molchlauf 12-2010
Gesamt		301							